

## Les nouveaux hélicoptères lourds turcs

Le 28 avril 2023, l'hélicoptère d'attaque lourd T929 ATAK-2 réalise son premier vol d'essai en Turquie<sup>1</sup>. Deux mois plus tard, Turkish Aerospace Industries (TAI) présente au salon du Bourget un nouvel hélicoptère lourd multirôle, le T925<sup>2</sup>. La Turquie cherche avant tout à renforcer son autonomie stratégique en développant son industrie de défense. La nouvelle gamme d'hélicoptères lourds de TAI s'inscrit ainsi dans cette politique de souveraineté industrielle.

### Une gamme d'hélicoptères lourds répondant en priorité aux besoins nationaux

Lancé en 2019 pour une mise en service prévue en 2025, l'ATAK-2 remplacera l'hélicoptère de combat T129 ATAK. Contrairement à ce dernier, né du partenariat entre TAI et la société italienne Leonardo, le T929 ATAK-2 a été développé en Turquie et y sera produit. Il reprend une partie des sous-systèmes du T129 ATAK. Il sera équipé d'une suite avionique développée par Aselsan, d'un ordinateur de mission turc, d'un radar millimétrique de contrôle de tir MilDaR et de missiles air-sol antichars développés par Rocketsan<sup>3</sup>. Le nouvel hélicoptère sera doté d'une capacité d'emport de 1.5 tonne, comparable à celle des hélicoptères français *Tigre* et américain *Apache*.

Également présenté cette année, le T925 devrait être intégré à la Marine turque d'ici 2025 et répond ainsi au besoin d'un hélicoptère de transport lourd<sup>4</sup>. En élargissant la gamme d'hélicoptères de transport – la Turquie dispose du T625 *Göbkey* en service au sein de sa Gendarmerie –, le nouvel hélicoptère lourd présenté comme la « dernière pièce du puzzle » par le directeur de TAI<sup>5</sup> serait capable de transporter jusqu'à 21 passagers et disposerait d'une masse maximum au décollage de 11.5 tonnes.

### Une autonomie industrielle encore incomplète

Depuis 2016, l'ambition du président Erdogan en matière d'équipement de défense est d'atteindre une quasi-autosuffisance. L'exportation est également au cœur des enjeux industriels, avec un objectif de 25 milliards de dollars de matériels exportés d'ici la fin de l'année 2023<sup>6</sup>. La Turquie souhaite améliorer sa position parmi les pays exportateurs d'armes alors qu'elle ne se situait qu'à la douzième place en 2022<sup>7</sup>, soit 1,1 % du marché mondial. Une partie de l'industrie de défense turque connaît déjà un succès notable à l'exportation, illustrée par le nombre de clients du drone *Bayraktar TB2*.

Les deux nouveaux hélicoptères seront équipés de moteurs TV3-117 du motoriste ukrainien Motor Sich. Le constructeur devrait fournir 14 moteurs d'ici 2025<sup>8</sup>. Kiev envisagerait en outre l'achat de 12 hélicoptères T929 ATAK-2. La capacité de production des moteurs reste toutefois incertaine en raison de la situation en Ukraine<sup>9</sup>. Si Motor Sich n'est pas en mesure de livrer les moteurs TV3-117, le directeur de TAI a annoncé en 2023<sup>10</sup> être capable de produire le modèle équipant le T625 *Göbkey*. Ce moteur est cependant moins puissant que le modèle prévu, ce qui entraînerait une réduction significative de la capacité d'emport des appareils. Cette problématique illustre les limites actuelles de l'industrie turque.

*Le développement de ces deux hélicoptères lourds marque un jalon important dans les progrès accomplis par l'industrie de défense turque. À ce stade, les perspectives d'exportation semblent néanmoins limitées. De plus, l'incertitude sur la fourniture des moteurs ukrainiens montre que seule la maîtrise de l'ensemble de la chaîne de valeur permet de garantir l'indépendance d'un pays en matière de matériel militaire. Les déclarations du président de TAI montrent qu'y parvenir reste l'objectif de l'entreprise et, au-delà, de la Turquie.*

- 1 I. Demir, « [Twitter](#) », 28/04/2023.
- 2 « [Turkish Aerospace présente un nouvel hélicoptère lourd \(...\)](#) », *Air&Cosmos*, 20/06/2023.
- 3 « [En Turquie, le futur hélicoptère d'attaque \(...\)](#) », *Air&Cosmos*, 28/04/2023.
- 4 « [TAI's Kotil Reveals First Flight Dates For Anka-3, Kaan](#) », *AviationWeek*, 20/06/2023.
- 5 « [Yapbozun son karesi! Gökbeý'in ablası T-925](#) », *Hürriyet*, 27/07/2023.
- 6 « [L'industrie de défense turque \(...\)](#) », *Anadolu Ajansi*, 01/05/2016.
- 7 « [Turkey defense industry on the rise](#) », *Atlantic Council*, 04/08/2023.
- 8 « [L'Ukraine a livré les moteurs d'ATAK-II à la Turquie](#) », *Savunma Sanayist*, 18/03/2023.
- 9 « [L'Ukraine envisage d'acheter \(...\)](#) », *Avia.Pro*, 19/03/2023.
- 10 « [En Turquie, le futur hélicoptère d'attaque \(...\)](#) », *Air&Cosmos*, 28/04/2023.