



DOSSIER
DE
PRESSE

De l'Ouragan au Rafale :
70 ans d'excellence industrielle et opérationnelle

du 20 juin au 18 septembre 2022

Jardins Nord de l'Hôtel National des Invalides



GOUVERNEUR
MILITAIRE
DE
PARIS



AGENDA

7-9 juin

Montage du MD 450 Ouragan n°297

*

13-17 juin

Montage du Rafale B01

*

8 juillet

Vernissage de l'exposition
(sur invitation)

*

18 septembre

Fin de l'exposition





EXPOSITION

Jusqu'au 20 septembre 2022, ces deux avions de combat que 70 années séparent, **l'Ouragan et le Rafale**, témoigneront dans les jardins des Invalides, à **Paris**, de l'excellence des Ailes françaises. Ils **symbolisent** le remarquable effort de reconstruction et de développement accompli par **l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE)** et **l'industrie aéronautique de notre pays** depuis les années 1950 jusqu'à aujourd'hui.

INTRODUCTION

L'Ouragan et le Rafale ont été conçus et **produits par Dassault Aviation** et toute une chaîne de partenaires et de sous-traitants qui compte aujourd'hui **400 entreprises**, toutes françaises.

Ce **tissu industriel** ne cesse **d'innover depuis la Libération**, en **lien permanent** avec le **ministère des Armées**, les laboratoires, écoles, universités et centres d'expertise français.

Héritier d'une politique inspirée par le général de Gaulle, cet écosystème vise à maintenir des capacités souveraines sur lesquelles doivent s'appuyer l'indépendance nationale et la stratégie de dissuasion. Grâce à cette politique, **la France compte parmi les 4 ou 5 pays au monde en mesure de produire seuls un avion de combat de premier rang**. La guerre en Ukraine nous rappelle à quel point ces capacités sont précieuses et doivent être préservées.

A PROPOS

Premier chasseur à réaction de conception française produit en série, le **MD 450 Ouragan** est entré en service dans l'armée de l'Air en novembre 1952. C'est également le **premier chasseur** à réaction à avoir été **exporté**. 70 ans plus tard, le **Rafale**, chasseur **omni-rôle**, remplit les missions de l'armée de l'Air et de l'Espace **sur tous les théâtres d'opération** et connaît un succès retentissant à l'export.





Crédit photo : L'Ouragan N°297 côté escadrille tête de sioux (N124) Guy Gueripel

MD 450 OURAGAN

Entré en service en 1952, le MD 450 Ouragan est le **premier avion de combat à réaction français** à équiper l'armée de l'Air.

Grâce à lui, **Dassault Aviation** a pu **tester, analyser et résoudre les problèmes d'aérodynamique et de qualités de vol** posés par la compressibilité de l'air, ouvrant ainsi la voie au passage du mur du son par les modèles suivants.

Le prototype de l'Ouragan effectue son **premier vol le 28 février 1949** à Melun-Villaroche, piloté par Constantin Rozanoff.

213 appareils ont été livrés à l'armée de l'Air française entre 1952 et 1954.

L'Ouragan équipe d'abord la 12^e Escadre, au sein des EC 1/12 Cambrésis et 2/12 "Picardie". Puis la 2^e Escadre de Dijon, au sein des EC 1/2 "Cigognes", 2/2 "Côte d'Or" et 3/2 "Alsace", ainsi que la 4^e Escadre de Bremgarten au sein des EC 1/4 "Dauphiné", 2/4 "La Fayette" et 3/4 "Flandres". L'Ouragan est également affecté à l'École d'Aviation de Chasse, initialement à Meknès puis à Tours, permettant aux élèves pilotes de se former sur avion à réaction.

L'Ouragan est le premier matériel aéronautique militaire français exporté après la 2^e Guerre mondiale (137 exemplaires vendues en 1953-54).

Au fur et à mesure des évolutions technologiques, les **avions de combat des familles Ouragan-Mystère, Mirage et Jaguar, produits par Dassault Aviation**, ont **équipé l'armée de l'Air et de l'Espace** ainsi que les forces aériennes d'une trentaine de pays. Le Rafale est leur successeur en France comme à l'export.

La Patrouille de France a évolué sur Ouragan durant trois saisons, de 1954 à 1956.



Entré en service en 2006 au sein de l'Escadron de chasse 1/7 Provence, le **Rafale équipe aujourd'hui 6 escadrons opérationnels** de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Le **Rafale assure** également la **posture permanente de dissuasion** nucléaire au sein des Forces Aériennes Stratégiques, la **police du ciel**, la **défense aérienne** et **l'assistance en vol dans l'espace aérien national**. Depuis février 2022, il est **engagé** dans les **missions de réassurance** par les airs sur le **flanc Est de l'Otan**.

Ses **qualités**, servies par celles de ses équipages, ont été **prouvées au combat** :

- En Afghanistan,
- En Libye lors de la mission Harmattan,
- En Afrique subsaharienne lors des opérations Serval et Barkhane,
- En République Centrafricaine lors de Sangaris,
- En Syrie et en Irak durant Chammal,
- Enfin en 2018 lors d'Hamilton, une opération menée en avril par la coalition, dans le but de détruire le stock d'armes chimiques en Syrie.

Le Rafale est le fruit de 70 ans d'excellence technologique de l'aviation de chasse française à réaction, initiée par l'Ouragan de Marcel Dassault.

Produit par Dassault Aviation et 400 entreprises françaises partenaires, le **Rafale** est un chasseur **ultra-polyvalent** (« **omni-rôle** »), conçu pour **remplacer les sept types d'avions** de génération précédente utilisés par l'armée de l'Air et de l'Espace et la Marine Nationale. Le **Rafale** est le **seul avion au monde** capable d'**emporter jusqu'à 1,5 fois son propre poids en armements et carburant**.

Pensé dès l'origine pour améliorer continuellement ses capacités opérationnelles, il intègre régulièrement les **derniers développements technologiques**, en fonction notamment des retours d'expérience des utilisateurs. Le Rafale sera **l'avion de combat des armées françaises au moins jusqu'au milieu du XXI^e siècle**.

Près de 60% des Rafale commandés à ce jour sont destinés à l'export (sept pays clients actuellement).





Contacts media :

SIRPA AIR

Lieutenant Marie Muller

Département Médias

presse@armeedelair.com

09 88 68 16 46 - 09 88 68 16 48

06 87 83 38 95

Dassault Aviation

Mathieu Durand

Direction de la communication

mathieu.durand@dassault-aviation.com

01 47 11 85 88